

SÄKERHETSREGLER FÖR FLYGNING PÅ FLYGFÄLTET, FREDRIKSBERG

1. För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
2. Parkera bilar på avsedd parkeringsplats.
3. Montering av modell i depån är tillåtet, men dock skall alla farkoster vara förankrade om motorn skall testköras i depån.
4. Om du använder 35 MHz-bandet måste du ha en väl synlig kanal- och frekvensflagga i antennen. Kontrollera noga att ingen annan använder samma frekvens.
5. Vid användande av 2.4 GHz anläggning gäller ej punkt 4.
6. Gör alltid en kontroll av din farkost innan start, roderfunktion, räckviddskontroll.
7. Taxning i depå är förbjuden.
8. Landning skall ske i banornas längdriktning. Det är absolut förbjudet att landa på taxibanan.
9. Normalt sett kör vi med ensamflygningsprincipen. Dvs att den pilot som önskar att flyga ensam har då rätt att göra så, då det är dennes tur att starta. Undantag kan göras om två eller flera piloter kommer överens om att flyga tillsammans.
10. Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
11. Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblade.
 - a. Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - b. Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
12. Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
13. Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma. Se kartskiss.
14. Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

15. Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
16. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
17. Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
18. Ropa vid start **JAG STARTAR**.
19. Ropa vid landning **JAG LANDAR**.
20. Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.
21. Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från flygplatsen.

Ystad 2018-04-16
Styrelsen

Säkerhetsansvarig: Tommy Ekström, telefon 0705-246971